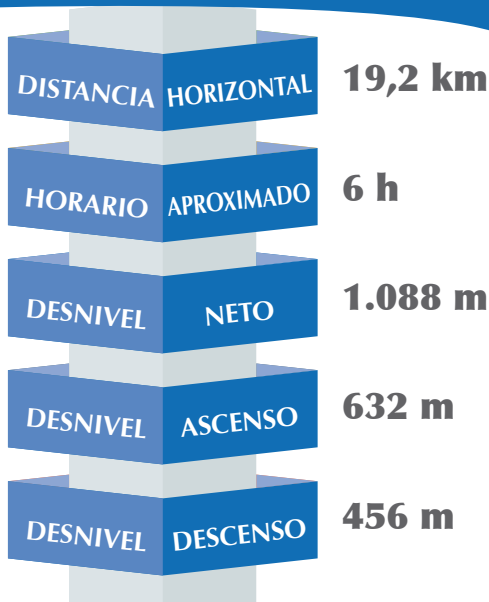


Etapa 2

Almogía - Villanueva de la Concepción

GR 245





La Dehesa

MIDE



1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5
1	2	3	4	5

Severidad del medio natural

Orientación en el itinerario

Dificultad en el desplazamiento

Cantidad de esfuerzo necesario

ACCESOS



- **Acceso Norte:** Desde Villanueva de la Concepción, por MA-3403 que comunica ambas localidades. Desde Antequera, por A-7075, tomando la salida de Almogía por la MA-424.
- **Acceso Sur:** Desde Málaga, por la A-7075 desde el Puerto de la Torre prosiguiendo bien por la MA-3402, o por la A-7058 después de tomar el camino del arroyo de la Piedra Horadada.

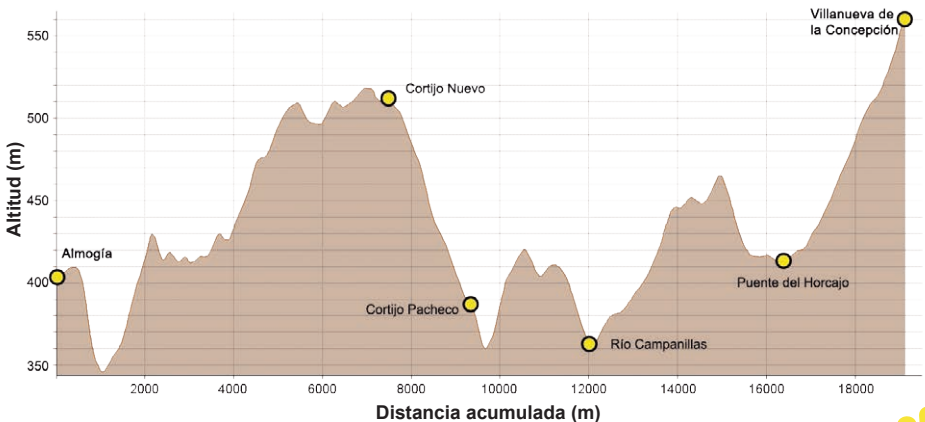
RETORNO



- **Villanueva de la Concepción -> Almogía:** Autocares Ríos cuenta con una línea con destino Málaga para luego tomar la línea M-250 de Autocares Sierra de las Nieves, S.L. en dirección Almogía.
<http://riosautocares.com/> Teléfono: 952 23 55 59.
<http://www.ctmam.es/inicio/> Teléfono: 955 03 86 65.



PERFIL ALTIMÉTRICO



RUTÓMETRO



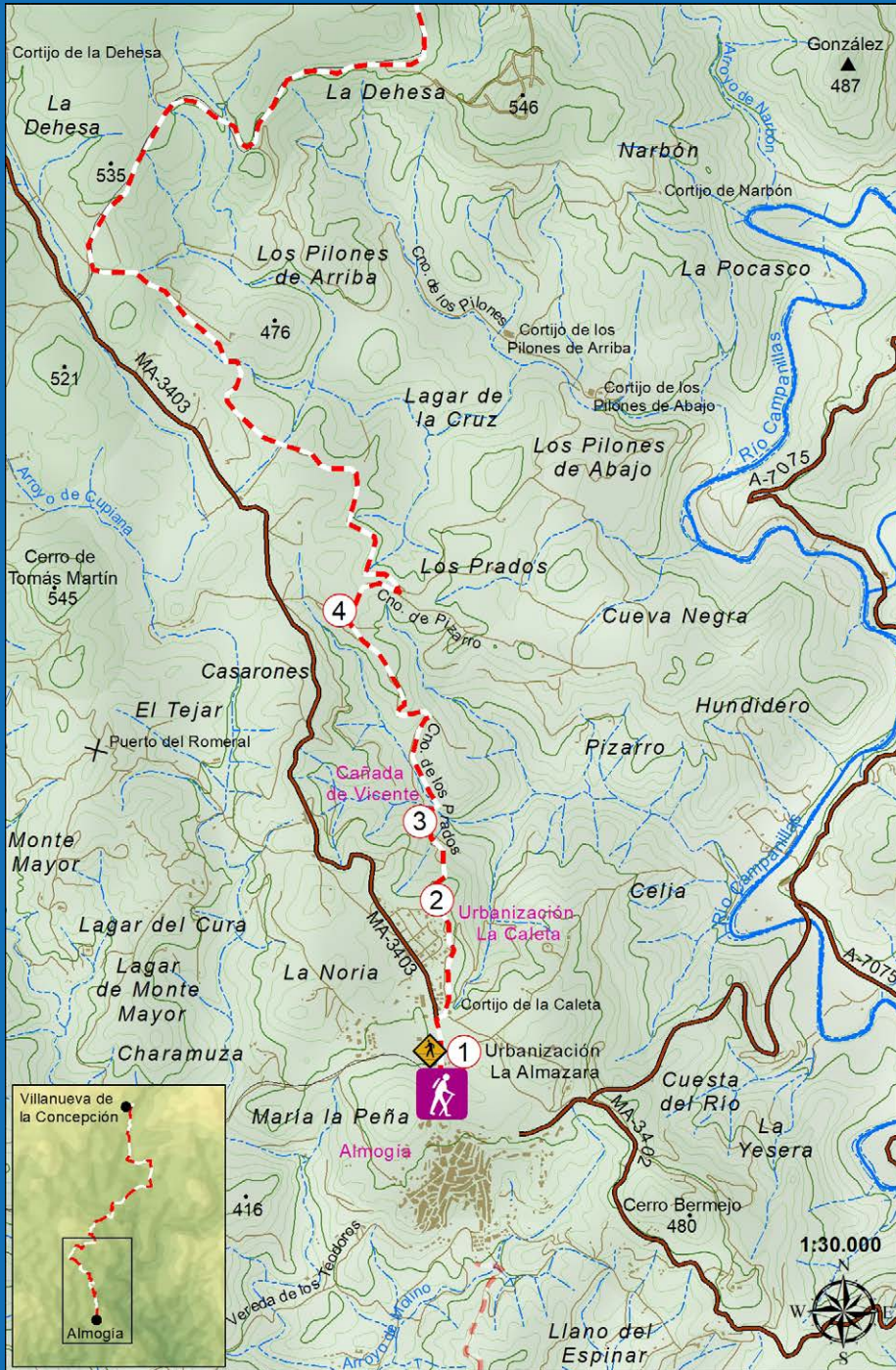
	NOMBRE	Coord. X	Coord. Y	Distancia
1	Almogía	362564	4077219	Km 0
2	Urbanización la Caleta y camino de los Prados	362554	4077753	Km 0,5
3	Cañada de Vicente	362519	4078066	Km 1,0
4	Camino de Pizarro	362170	4078920	Km 2,1
5	Puerto Pacheco	362477	4081309	Km 7,0
6	Cortijo Nuevo	362269	4081846	Km 7,8
7	Cortijo Pacheco	363180	4082574	Km 9,1
8	Río Campanillas y cruce de A-7075	364891	4084124	Km 12,2
9	Arroyo de la Alquería	365396	4084107	Km 12,5
10	Carretera A-7075	364178	4085582	Km 15,4
11	Puente del Horcajo	364230	4086766	Km 16,6
12	Camino Real	364173	4086913	Km 16,8
13	Vial de acceso a Villanueva de la Concepción desde A-45	364471	4088418	Km 18,5
14	Villanueva de la Concepción	364087	4088274	Km 19,2

Herriza Madre de Dios



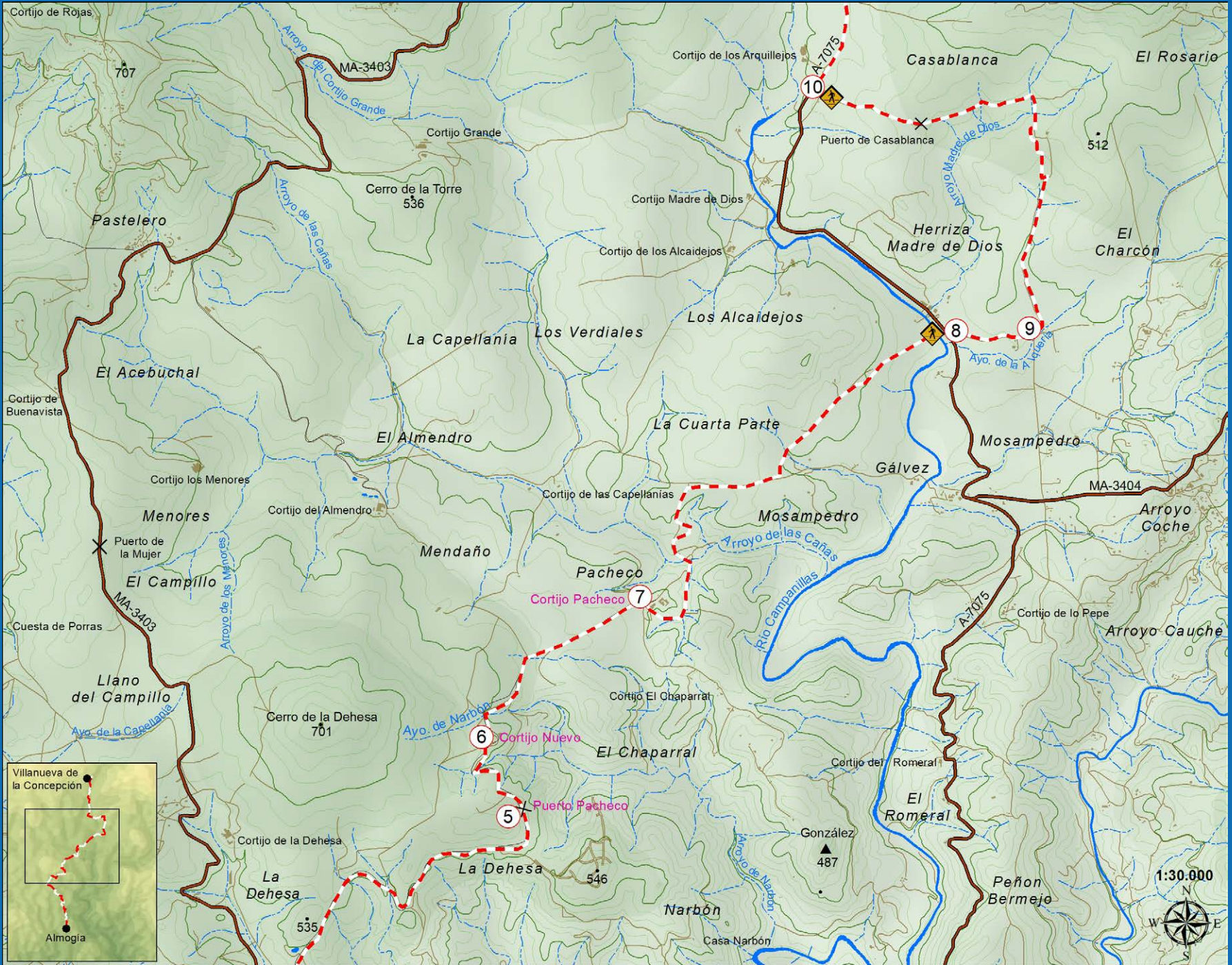


Marca de pintura en vereda de los Núñez



MAPA 1





DESCRIPCIÓN >>

El inicio de la etapa se localiza en la zona alta del caserío de Almogía, junto al albergue de la Noria y las pistas polideportivas municipales. Los primeros metros



los recorreremos por un camino hormigonado adecentado por el consistorio municipal. Desde aquí, tomaremos unos metros la avenida principal (avenida Blas Infante), para virar a la derecha y tomar firme terrizo. En el inicio, al igual que durante todo el recorrido, las señales direccionales instaladas nos permitirán descifrar el camino correcto. Es importante que el peregrino tome agua suficiente para afrontar el recorrido ya que escasea en estos lares.

La longitud de la etapa se aproxima a los 20 km. Es de destacar que en el primer tercio afrontaremos los tramos más quebrados y de mayor dificultad. Vericuetas veredas que arriban a pequeños altozanos y que nos introducen en un relieve de color pardo rojizo donde el bosque Mediterráneo ha ido cediendo espacio a los cultivos leñosos.

Una vez caminamos en dirección Norte, transitaremos junto al cortijo de la Caleta, por la calle Concejal Francisco Moreno Antúnez. Esta calle flanquea, al este, la urbanización la Caleta. Tras unos pasos, ascenderemos a un pequeño cerro por una estrecha vereda para volver a topar con la urbanización citada, esta vez por su acceso principal. Aquí hallaremos una vereda, a la derecha, estrecha, pedregosa y descendente que, entre matorrales mediterráneos, nos conduce a una nueva pista terriza. Es un lugar idóneo para avistar, al frente, el Torcal de Antequera y el

mosaico de cultivos que componen las tierras de labor en estos llares. Un paisaje labrado por el hombre sobre tierras de secano donde domina el olivar y otros leñosos como el almendro.

Esta vereda, denominada camino de los Prados, nos guiará por el paraje del mismo nombre hasta la zona conocida como Pizarro. Antes cruzaremos un arroyo, junto a una

siones puede estar poco marcado, nosotros en todo caso deberemos seguir las indicaciones de flecha amarilla que nos llevarán a Santiago de Compostela).

La vereda desemboca en un pequeño puerto. En este lugar existe un cruce de caminos, el paso del peregrino debe tomar a la izquierda por un carril de mayor anchura que asciende suavemente dejando

al Oeste una profunda cañada, es el curso alto de la cañada de Vicente. A continuación desembocaremos en una pista, camino de Pizarro, de gran anchura y con algún tránsito rodado (km 2,1). Trescientos metros más adelante, abandonamos el citado camino para tomar un desvío que apare-



Puerto Pacheco

casilla, denominado cañada de Vicente (Km 1). Nada más pasar por el hito natural nos inmiscuimos en un espacio agrario dominado por almendros en un primer momento y olivares de grandes proporciones (en esta ocasión el camino transita entre dos fincas privadas y en oca-

ce a la izquierda. En él, el camino se va estrechando progresivamente hasta el km 4,3, donde el camino nuevamente torna en pista de gran anchura. El peregrino debe continuar de frente y en el siguiente cruce que encuentren sus pasos debe girar a la derecha. Este tramo de la

etapa nos guiará a puerto Pacheco (Km 7). Hito natural para hacer un pequeño descanso y disfrutar de las vistas. Ante nosotros se impone el caserío de Villanueva de la Concepción, el destino de esta etapa, flanqueándola la sobresaliente roca caliza del Torcal de Antequera. El paisaje agrario se compone aquí por grandes

extensiones de tierras de labor, especialmente cereal, dejando atrás el terreno forestal que colonizaba los terrenos más inhóspitos para el cultivo.

Desde el citado puerto descendemos hacia cortijo Nuevo (Km 7,7). A continuación, vadaremos un pequeño curso fluvial, arroyo del Narbón (afluente aguas abajo del río Campanillas (Km 8,4). Seguiremos por una pista labrada sobre una llanura cultivada por el cereal. Son los parajes de la Cuarta Parte y Mosampedro, que nos guiarán hacia cortijo Pacheco (Km 9,1).

Aquí viramos a la derecha y continuamos nuestro suave descenso al cauce del río Campanillas (Km 12,2). Antes de topar con el curso

Paraje de la Cuarta Parte



de agua y cerca de cortijo Pacheco, hemos dejado a la derecha un antiguo pozo de piedra que permitirá tomar una fotografía representativa del patrimonio etnográfico de la zona y la cultura del agua, en un espacio donde la exigüidad de precipitaciones y manantiales, hacen que éste recurso sea considerado por los pobladores como oro líquido. Además, también antes del citado vial, existe un cruce significativo que deberemos tomar a la izquierda, en dirección a Villanueva de la Concepción. Constatamos en este espacio como el

poblamiento se va densificando, aumentando el número de casas de labor y recreo, lo que simboliza la cercanía al núcleo de Villanueva de la Concepción.

Cruzamos el río Campanillas y la carretera A-7075, donde debemos extremar la precaución, para abordar el último tramo de la etapa. En un inicio tomamos un carril ascendente entre cortijos, vadeamos un exiguo arroyo, de la Alquería (km 12,5), sorteamos varios cruces, primero a izquierda, junto a una pequeña casilla, y posteriormente a derecha, en dirección de una encina de grandes proporciones. Desde aquí, un nuevo puerto (Casablanca) en el

horizonte reclamará nuevamente nuestro esfuerzo (antes cruzaremos el arroyo Herri-za de la Madre de Dios), para posteriormente arribar a una

explotación agropecuaria, que deberemos dejar atrás y llegar a la carretera A-7075 (Km 15,4). Transitaremos un pequeño tramo por el arcén de la carretera por lo

que debemos seguir las recomendaciones descritas al inicio de la guía. En el puerto de Casablanca podemos tomar un descanso bajo la copa de algunos de los ejemplares arbóreos de sobresalientes dimensiones.

El vial cruza el arroyo del Horcajo (Km 15,6), asciende unos metros y aparece un desvío terrizo, que deberemos tomar, a la derecha, en dirección a la depuradora municipal. Es el denominado Camino Real. A través de los parajes de la Colonia y la Partida y entre olivares tradicionales toparemos con un nuevo vial asfaltado, que nos permitirá el acceso, por el Este, al municipio de Villanueva



Puente del Horcajo

de la Concepción. Final de nuestra etapa.

El alberque municipal se encuentra en calle Almería. No olvidar la credencial.



Puerto de Casablanca

RESEÑA HISTÓRICA



CAMINO REAL Y PUENTE DEL HORCAJO

El Camino Real de Antequera a Málaga penetraba y franqueaba el montañoso territorio que se extiende entre ambas ciudades a través de la escabrosa cuenca fluvial integrada por el serpenteante curso del río Campanillas y la plétora de sus afluentes sorteados merced a una sucesión de cuarenta y dos obras públicas de ingeniería hidráulica, dieciséis

puentes y veintiséis alcantarillas, caracterizadas por la cimentación de ambos flancos, con frecuencia esquinada formando cuerpos poligonales con arreglo al procedimiento técnico de la fortificación abaluartada concebido por la ingeniería militar. El puente de León (Málaga), la Puente Larga (Almogía) y el puente del Horcajo (Villanueva de la Concepción) constituyen sus máximas manifestaciones arquitectónicas.