

Incidencias, avisos y comentarios en la Red de Senderos Andaluces (RAS) homologados por la FAM.

Darnos tu opinión sobre el sendero que has recorrido y ayudanos a conservarlo.

Una vez has realizado el sendero o una etapa de un GR, nos gustaría conocer tu impresión: qué te ha parecido el recorrido, qué problemas has encontrado, que riesgos has observado, qué medidas crees que podrían adoptarse para mejorar el sendero, etc.

Gracias por tu colaboración

**Tu nombre y club, si estas federado (obligatorio)**

Miguel Sanchez  
Secretaría C.D. AL-SENDERO

**Tu email (obligatorio)**

**¿Cuál es tu procedencia?**

Chiclana de la frontera. Cadiz

**¿Qué sendero o tramo de GR has realizado?**

BAYARCAL (ALMERIA) Y BENAMAUREL ( GRANADA)

**¿Como has realizado el sendero?**

A pie, en bicicleta o a caballo.

**¿En qué fecha lo has recorrido?**

Semana Santa 2012

**¿Cómo calificarías la señalización del recorrido realizado?**

Buena.

**¿Cómo calificarías la concordancia entre la descripción y el itinerario real?**

Buena.

**¿Qué problemas has encontrado durante el recorrido?**

Ver comentarios

**¿Has encontrado información útil en nuestra web? ¿Qué información has echado de menos y crees que deberíamos incluir?**

Si.

¿Qué sugerencias puedes hacernos para mejorar cualquier aspecto que rodee al sendero?

Ver comentarios

Tu comentario

## **ESTADO DEL SENDERO GR7 ENTRE BAYARCAL ( ALMERIA) Y BENAMAUREL ( GRANADA)**

### **Bayarcas- Puerto de la Ragua:**

Por motivos de horario y climatología decidimos hacer el sendero en sentido inverso, bajando desde el puerto de la Ragua, aunque en un principio creíamos que el sendero estaba en muy malas condiciones también habíamos oído que lo arreglaron en octubre del 2011 y efectivamente así es, nos encontramos con un sendero muy bien señalizado, creo que es el tramo con mas señalitica que hemos visto en todo el GR7 con bastantes hitos verticales así como marcas de pintura, los tramos donde la vegetación, sobre todo Zarzas, invadían el camino han sido arreglados , incluso en la bajada hacia la posada de los arrieros donde hubo un desprendimiento se ha habilitado un par de cuerdas fijas que ayudan en la bajada.

Por lo demás todo perfecto un sendero de extraordinaria belleza que debería de seguir así de cuidado siempre.



Cuerdas en la bajada a la Posada de los Arrieros sido cortada



La vegetación que invadía el sendero ha sido cortada

### **Puerto de la Ragua- Charches**

En la bajada desde el puerto de la Ragua hasta La Calahorra la señalitica es un poco escasa y antigua pero todavía se conservan bien y el sendero esta en buen estado y se realiza cómodamente, al menos sin nieve, con nieve imagino que la cosa se complicaría un poco sobre todo en la bajada a Ferreira.

Desde La Calahorra hasta Charches las señales han desaparecido por completo, y la estación Termo Solar corta el sendero original, por lo que hay que darle un rodeo. Una vez alcanzado el cruce con las vías del tren el sendero ha sido modificado respecto al trazado original y lo han señalado con hitos verticales por la carretera hasta el pueblo. Nosotros decidimos realizarlo por el trazado antiguo hacia la zona de la venta de la trinidad.

### **Charches- Cortijo de Narváez – Baza:**

Este tramo es el que cruza la sierra de Baza en su totalidad de sur a Norte, ha sido recientemente señalado y se encuentra en perfecto estado, aunque el trazado original ha sido modificado en algunos tramos sobre todo a la salida de Charches, pero no hay ningún problema si estamos atentos a las señales.

### **Baza – Zújar – Benamaurel:**

Aquí la señalización ha desaparecido totalmente, la salida de Baza es por la carretera que va al cementerio hasta cruzar la autovía por un paso inferior, una vez aquí teníamos dos tracks en el GPS, nosotros decidimos continuar por el que nos indicó Paco Richarte de la federación que va por la izquierda del barranco hasta cruzar la carretera de Zújar y entrar por el pueblo por un polígono industrial.

Por lo que he visto en los mapas el otro camino sería más interesante, aunque un par de kilómetros más largo. Pero por lo visto en esta zona no está muy claro el trazado del sendero.

A partir de la salida de Zújar hacia el pantano del Negratin todavía existen algunas viejas señales aunque muy escasas y hay que andarse con cuidado de salirte por otro camino si no llevas GPS, así como en el tramo anterior a la entrada de Benamaurel donde se cruza una vasta llanura de uso agrícola donde existen multitud de caminos y pistas y aquí si que no queda señalítica alguna

. El estado del sendero en general es bueno y no hay problemas de paso en ningún punto