



PARA SABER MAS:
WWW.CANTORIA.ES

PR-A
418

SENDERO LAS LOMAS



Ayuntamiento de
Cantoria



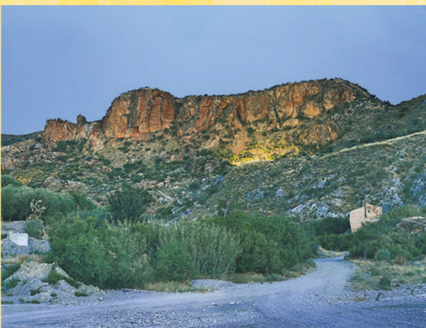
PR-A
418



VISTAS DESDE LAS LOMAS (Cerramiento de Ganado)



PANORÁMICA DE CANTORIA



PEÑON DEL LUGAR VIEJO (Antiguo emplazamiento en época árabe de Cantoria)

SENDERO LAS LOMAS

CANTORIA



Iniciamos el sendero desde el recinto ferial situado en el espacio de la antigua estación del tren. El primer tramo hasta el cruce con el **río Almanzora** transcurre por el restaurado **boulevard de la antigua vía del tren** . Una vez atravesado el río continuaremos unos 250 m por el **Camino del Faz** para girar a la izquierda y coger la **rambla de Torrobra** durante 300 m hasta el túnel situado bajo la carretera A-1100.

Desde este punto continuaremos subiendo unos 3 Km por un camino forestal que en otros tiempos se utilizaba como vía de comunicación con los pueblos de **Lijar y Albánchez** . Los lugareños lo conocen popularmente como **cuesta del Cartero** , porque era el camino utilizado para la llevar la correspondencia.

Al final de la subida giraremos a la izquierda y durante 1,6 Km y avanzaremos por otra pista forestal desde la cual se puede disfrutar de unas magníficas vistas de la comarca. A partir de aquí comenzaremos a descender unos 2 Km entre cortijos abandonados hasta la **rambla de la cañada de Las Lomas** , la rambla nos llevará de nuevo hasta el **río Almanzora** . En este trayecto atravesaremos dos pequeños túneles bajo las carreteras A-1100 y AL-7102. Una vez cruzado el río continuaremos durante unos 400 m por un camino hormigonado hasta llegar de nuevo a la **vía verde** .

Desde el **antiguo puente ferroviario de la Jata** , que lo pasaremos por su parte inferior en la rambla, hasta el final del recorrido (2,5 Km), el **Sendero de las Lomas** comparte trazado con el **Sendero de la Jata (SL-270)** , pasando cerca del famoso **puente de Hierro** que se eleva sobre el **río Almanzora** , cruzando (con precaución) la AL-7102 y atravesando el **Túnel del Mirador** hasta llegar de nuevo a la antigua estación del tren donde comenzó nuestro sendero.



EXTREME PRECAUCIÓN EN LOS MESES CALUROSOS



DATOS TÉCNICOS

TIPO DE RUTA: Circular

COTA MÁX.: 715 m.

TIEMPO ESTIMADO: 5 h 0 min

DISTANCIA: 15000 m.

COTA MÍN.: 330 m.

TIPO DE TERRENO: ARENOSO Y ROCOSO

RECOMENDACIONES DE USO:



Sentido recomendado de ruta

Mapa propiedad del Instituto Geográfico Nacional

MIDE

	2	Severidad del medio natural. Hay más de un factor de riesgo
	3	Dificultad en el desplazamiento.
	2	Orientación en el itinerario. Sendas o señalización que indica la continuidad.
	3	Cantidad de esfuerzo necesario.

Condiciones de todo el año, tiempo estimado según criterio MIDE, sin paradas. Calculado sobre datos de 2019.

Aspectos del recorrido valorados de 1 a 5 puntos, de menor a mayor dificultad.

Señalización de senderos de pequeño recorrido (PR):



Fuente: FEDME

Perfil de ruta (m)

